

Popis vozidla pro: TGX 18.510 4x2 BL SA



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGX 18.510 4x2 BL SA
Kód MAN	LBZZLEKV
Emisní třída	EURO6
Rodina motorů	D26
Výkon motoru	375 kW
Typ vozidla	Typ vozidla tahač (SA)
Typ karoserie	040 SZM těžká nákladní doprava
Kabina řidiče	Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)
Rozvor kol	3600 mm
Převis	800 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	20 500 kg	20 500 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Zadní náprava	11 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	45 000 kg	45 000 kg	45 000 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
☐	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
☐	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐	Typ vozidla tahač (SA)	0P2UR
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 880 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBG
☐	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
☐	Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858	0PKAW
☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
☐	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3
☐	Provoz na dlouhé vzdálenosti, standard	0P6WE
☐	040 SZM těžká nákladní doprava	0P2QM
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0
☐	Effizienzpaket Advanced Euro 6e	0PJNY
☐	Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti	0PFZP

Podvozek

☐	3.600 mm hlavní rozvor	0P2ZD
☐	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
☐	Zád vozidla, sešikmený konec rámu	0P0XS
☐	Pomocný rám sedla	0P0XV
☐	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐	Výfuk, podlahový výstup	0P1BL
☐	Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená	0P0AY
☐	2 baterie, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), bezúdržbové, pro zvýšené elektrické požadavky	0P4I2
☐	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐	Prostor baterií, kompaktní, 2 baterie	0P0WT
☐	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐	Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
☐	Tavné pojistky	0P1V1
☐	Komfortní možnost externího startování pro baterie	0P1AG
☐	Spojení dvojité nádrže	0P4G0
☐	580 l objem nádrže, palivová nádrž, vlevo	0P4DS
☐	Palivová nádrž, vlevo, hliník	0P4GJ



☐	580 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4EK
☐	Palivová nádrž, vpravo, hliník	0P4GM
☐	Průřez nádrží, boční, vysoké	0P4HD
☐	Nádrže, vlevo, výše posazené	0P4G3
☐	Nádrže, vpravo, výše posazené	0P4HB
☐	80 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo	0P4CT
☐	Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota	0P4H1
☐	Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr	0P4H5
☐	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE
☐	Ochrana proti podjetí, přední	0P1FN
☐	Pracovní plošina, se stupačkou	0P0VE
☐	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG
☐	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Bez ochrany proti podjetí, vzadu	0P1FB
☐	Podkládací klín, s uchycením	0P1FO
☐	Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu	0P0X6
☐	Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem	0P4Y4
☐	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
☐	Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS	0P0AA
☐	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
☐	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐	Asistent plného brzdění	0P0CM
☐	Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full	0P0PM
☐	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
☐	Retardér Eco, v závislosti na rychlosti, odstupňovatelný, energeticky úsporný	0P0BR
☐	Kotoučové brzdy na přední nápravě	0P1I9
☐	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	0P1I4
☐	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
☐	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
☐	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF
☐	Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG
☐	Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0P0BI
☐	Zadní světla	0P2AQ
☐	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐	Bez výstražného zařízení pro couvání	0P3CG
☐	Test funkce svícení	0P2AD
☐	Bez bočních obrysových světel	0P2BK

Hnací ústrojí / podvozek

☐	Diesellový motor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 HP) výkon, 2 600 Nm točivý moment, Euro 6e	0PIA2
☐	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil)	0P4XP
☐	Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu	0PGBN
☐	Odvětrání, kliková skříň, otevřená	0P8PN



☐	Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
☐	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
☐	Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou	0P0KA
☐	Nemrzoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN
☐	Přízpůsobení dynamického točivého momentu motoru	0PIOQ
☐	MAN TipMatic 12:28 OD, s retardérem 35	0P5VX
☐	Převodovka pro zvýšený zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGCL
☐	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
☐	Funkce převodovky MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency Plus, bez funkce Kickdown	0P0F0
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐	Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování	0P0FI
☐	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT
☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky J	0PFW2
☐	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/70R22,5, řízená, dálková, bezdušová (156/150 K)	0PEU1
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
☐	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
☐	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/70R22,5, hnaná, dálková, bezdušová (154/150 K)	0PDO7
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
☐	4x2	0P3B1
☐	Převod řízení, standardní	0P1JX
☐	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
☐	Přední náprava, 7 500 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EQ
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZP
☐	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
☐	Stálý převod, i=3,08	0P0CV
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravu	0P0DL
☐	Digitální ukazatel zatížení nápravy (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním	0P2IZ
☐	Digitální ukazatel zatížení náprav (ALM) pro přívěs/návěs	0P2J1
☐	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
☐	Zadání parametrů VASC k automatickému nastavení normální úrovně od 20 km/h	0P1KU
☐	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
☐	Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
☐	7.500 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CZ
☐	13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BV
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
☐	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Čtyřbodové rameno pro zadní nápravu, s funkcí stabilizátoru	0P1L7



- Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno

0P6ZY

Kabina řidiče

- | | |
|--|-------|
| □ Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká) | 0P2DJ |
| □ Uložení kabiny řidiče Comfort | 0P1V9 |
| □ Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční | 0P1V6 |
| □ Střešní spojler | 0P1X7 |
| □ Nastavení střešního spoileru při expedici, jízdní poloha | 0P1X9 |
| □ Zvedací střecha, mechanická | 0P1VW |
| □ Boční křídla, sklopné vlevo a pevné vpravo | 0P1YA |
| □ Nárazník, umělá hmota | 0P1SD |
| □ Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení | 0P1VE |
| □ Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované | 0P1X0 |
| □ Sluneční clona, před předním oknem, aerodynamicky optimalizovaná | 0PIOV |
| □ Stěrač předního okna | 0P1WG |
| □ Aktivace stěračů, ruční | 0P1UL |
| □ Stupačka, pevná | 0P1UZ |
| □ Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním | 0P1WR |
| □ 2 klíče od vozidla | 0P3JT |
| □ Prodloužení dveří, strana řidiče a spolujezdce | 0P1WW |
| □ Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla | 0P2DQ |
| □ Okna dveří, tónovaná | 0P1WO |
| □ Okno dveří, bezpečnostní sklo | 0P1WM |
| □ Zadní stěna kabiny řidiče, bez okna | 0P1VD |
| □ Přední světlomet, LED | 0P1ZO |
| □ Světla pro denní svícení, LED | 0P2BP |
| □ Mlhový světlomet, LED | 0P2AI |
| □ Odbočovací světla, LED | 0P1YG |
| □ Směrová světla, boční, LED | 0P1Z7 |
| □ Ostřikovače světlometů | 0P2BH |
| □ Regulace sklonu světlometů, ruční | 0P2AC |
| □ Zapnutí světel pro jízdu, ručně | 0P1ZF |
| □ 2 obrysová světla, LED | 0P2BS |
| □ Komfortní funkce blikání, aktivovatelná | 0P1ZW |
| □ Houkačka, dvojhlasá, elektrická | 0P1W1 |
| □ Pracovní světlomet na kabině řidiče vzadu, dole, venku | 0P1Z2 |
| □ Pracovní světlomet, LED, bílý | 0PJQA |
| □ Vypnutí pracovního světlometu, v závislosti na rychlosti | 0P2C7 |
| □ Bez majáků na zádi vozidla | 0PJRO |
| □ Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané | 0P2CB |
| □ Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané | 0P2CG |
| □ Přední zrcátko, manuálně nastavitelné | 0P2CJ |
| □ Pouzdro zrcátka, nelakované | 0P2CP |
| □ Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby 2 400 mm až 2 600 mm | 0P2CT |
| □ Příprava pro 2 kamery | 0P2D2 |
| □ Potahy sedadel, textil, komfortní | 0P2PO |
| □ Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena | 0P2P5 |



☐	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
☐	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
☐	Sedadlo spolujezdce, neodpružené, podélně nastavitelné s nastavitelným opěradlem	0P2OQ
☐	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1
☐	Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon	0P2GD
☐	Volant s parkovací polohou	0P2GE
☐	Blokování volantu	0P3JZ
☐	Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
☐	Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
☐	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
☐	Příprava pro systém evidence mýtného Toll Collect	0P2MT
☐	Ukazatel doby řízení, kombinovaný přístroj	0P2MA
☐	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
☐	Odkládací přihrádka, otevřená se 2 USB zásuvkami, 5 V, pouze nabíjení, vpravo vedle ovládání klimatizace	0PGT7
☐	2 vysouvací držáky na nápoje v přístrojové desce	0P2FA
☐	Komfortní odkládací plocha pod displejem systému infotainment	0PFY0
☐	Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče	0P2NK
☐	4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ
☐	Elektrická nezávislá klimatizace	0P2NY
☐	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
☐	Přídavné (vodní) topení, 4 kW	0P2O2
☐	Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)	0P2NX
☐	Lůžko, nahoře, s lamelovým roštem	0P2GV
☐	Látkové prostěradlo horního lůžka, s logem	0P2I3
☐	Matrace, lůžko, nahoře, 70 mm	0P2GH
☐	Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u horního lůžka, s ovládacím panelem	0P2EE
☐	Dva odkládací boxy u horního lůžka	0PBXY
☐	2 světla pro čtení na labutím krku, kabina řidiče zadní část nahoře, 1 vlevo a 1 vpravo	0P2IT
☐	Lůžko, dole, s lamelovým roštem	0P2GX
☐	Látkové prostěradlo spodního lehátka	0P2I5
☐	Matrace, komfortní postel, dole, 110 mm	0P2GK
☐	Odkládací místo, vlevo, u dolního lůžka	0PFYL
☐	Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EH
☐	Odkládací místo, vpravo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EN
☐	Světlo na čtení na labutím krku, kabina řidiče, dole, uprostřed	0P2IV
☐	Dělicí závěs za sedadly	0P2GP
☐	Úložná schránka vzadu vlevo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H1
☐	Úložná schránka vzadu vpravo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H5
☐	Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2I6
☐	Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
☐	Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná	0P2FE
☐	Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče	0P2FH
☐	Koberec, na tunelu motoru	0P2I9
☐	Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
☐	2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2IR
☐	Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
☐	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK



□	Dodatečná tepelná izolace kabiny řidiče	0P2FT
□	Dodatečná zvuková izolace kabiny řidiče	0P2FQ
□	Obvodový závěs	0P2GS
□	Vnitřní obložení dveří, neomyvatelné	0P2IB
□	Volný prostor vedle sedadla řidiče	0P2FW
□	Odkládací přihrádka, zadní stěna kabiny řidiče, u spodního lůžka, s dálkovým ovládáním, spojeno kabelem	0P2EX
□	3 odkládací přihrádky, vysoká střeška vpředu, 1 vlevo a 1 vpravo se sklápěcím víkem, 1 uprostřed se žaluzií	0P2HN
□	2 zásuvky, střední část přístrojové desky	0P2HM
□	Lednička vysunovací a zásuvka, střední část, vzadu	0P2HD
□	Nádoba na odpad pro střední část, zpětné	0P2EC
□	2 zásuvky, kabina řidiče, lůžková část dole, 12 V a 24 V, a 2 zásuvky USB, 5 V, pouze nabíjení	0P2HZ
□	Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
□	Palubní nářadí	0P2TX
□	Výstražný trojúhelník	0P3FI
□	Souprava na čištění oken	0P3CI
□	Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla	0P3FF
□	Bez zvedáku vozidla	0P3F6

Inteligentní nákladní automobil

□	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
□	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
□	Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC, s regulací odstupu	0P1TP
□	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
□	Stupně ECO pro regulaci rychlosti jízdy (FGR), základní nastavení	0P1TL
□	Asistenční systém nouzového brzdění EBA, bez možnosti vypnutí	0PHDA
□	Funkce tempomatu MAN EfficientCruise, s řízením podle terénu	0P4FJ
□	Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW	0P1TT
□	Infotainment řízené MAN SmartSelect s dotykovou obrazovkou a přímými vstupními tlačítky	0P3KV
□	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 palců	0P2M0
□	Pokročilý systém ozvučení MAN se subwooferem	0P2MI
□	Navigační mapa Evropy a Ruska	0P2MX
□	Online Traffic pro funkci navigace	0P2N4
□	Connectivity-Board-Modul	0P2MO
□	Integrace Smartphone	0P2NE
□	Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle	0P2MC

Nástavby / rozhraní

□	Brzdové připojení sedlového návěsu, 2 vedení, za kabinou řidiče, Wendelflex se standardní spojkou	0P1O2
□	Zásuvka návěsného vozidla za kabinou řidiče, 24 V, 15pólová	0P1P9
□	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu za kabinou řidiče, 24 V, 15p. na 15p.	0P8NY
□	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu ABS za kabinou řidiče	0P8O1
□	Příprava na možnost ovládání zvedání / odlehčování náprav návěsu	0P1LO
□	40 mm montážní výška sedlové plošiny (až max. 20.000 kg zatížení točnice)	0P1Q3
□	Točnice JOST JSK 37 C, 2 palce	0P1RM



☐	Hlavní čep, průměr 2 palce	0P1RY
☐	Výrobce točnice Jost	0PBY1
☐	150 mm montážní výška točnice	0P1PO
☐	Točnice, automatické mazání	0P1Q7
☐	Gumové uložení točnice	0PBY6
☐	Ovládání točnice, normální madlo	0P1QI
☐	575 mm vyložení návěsného zařízení ze středu poslední nápravy	0P5BF
☐	Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
☐	Bez přípoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
☐	Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
☐	Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), za kabinou řidiče	0P1O5
☐	Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci mezikoták motoru (ZDR), přední k. Kabina řidiče a za kabinou řidiče	0PHPE
☐	Rozhraní pro data vozidla (FMS)	0P2J3
☐	Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce	0P4VR
☐	Oborová parametrizace, obecně	0P4X0
☐	Odtahovací oko, před vozidla, šroubovací	0P1MR

Lakování

☐	Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
☐	Krycí lak vysoká střecha	0P6YD
☐	Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami)	0P6X2
☐	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	0P6X8
☐	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YF
☐	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	0P6YN
☐	Krycí lak podvozek	0P6YC
☐	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL

Jiné

☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	žádná výbava vozidla	CZ228
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže vysílačky	CZ230
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisu	CZ233
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	bez servisu	CZ235
☐	Bude aktivována servisní smlouva MAN ComfortSuper (cena splátky dle ind. dohody – viz ponuka níže)	CZ303
☐	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
☐	bez příplatek materiál	CZ767
☐	DOKUMENT CEMT	CZ911

Doplňková výbava ze závodu

☐	MAN Fast Track 2022 KS2	ZW001
--------------------------	-------------------------	-------

**Barva**

☐	Krycí lak podvozek	GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
☐	Krycí lak kabiny řidiče	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	N
☐	Krycí lak vysoká střecha	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
☐	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
☐	Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami)	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
☐	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
☐	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A



Technická data: TGX 18.510 4x2 BL SA / L06KAA01

Typ vozidla: Typ vozidla tahač (SA)

Kabina řidiče: Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm
TD071 Celková délka	6007.0
TD063 Přední převis vozidla	1607.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	775.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	1163.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	3025.0
TD074 Poloměr protočení vpředu	2060.0
TD075 Poloměr protočení vzadu	1768.0
TD068 Spřežná délka	-

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2440.0

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2440.0

Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	942.0
TD010 Šířka rámu vzadu	762.0
TD078 Profil rámu	270 x 85 x 8

Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3954.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	3954.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3888.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	965.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	935.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	160.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	75.0
TD051 Výška nad zemí nezátížená točnice	1158.0
TD052 Výška nad zemí zatížená točnice	1128.0

Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	12.9
TD056 Poloměr zatáčení	14.8

Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	8032.0
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	---

TD028 Hmotnost podvozku vzadu	---
TD029 Užitečné zatížení	---
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	18000
TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla	20500
TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	45000
TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu	0

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.