

1. Verbrauchsrekord für den neuen MAN TGX im Trucker und der DVZ

Trucker Supertest 10/2013

Im Rahmen des Trucker Supertest-Formats hat der neue TGX 18.480 EfficientLine einen neuen Verbrauchsrekord herausgefahren. Das Fahrzeug absolvierte die Testrunde mit einem Gesamtdurchschnitt von 25,2 l/100 km. Die Runde stellt eine Mischung aus Autobahn- und Landstraßenetappen sowie Etappen mit Vollbeladung, Teilbeladung und Leerfahrt dar.

Mit diesem Ergebnis schiebt sich der Euro 6-MAN in der Verbrauchswertung vor den bisherigen Spitzenreiter, einen MB Actros neu in EEV-Ausführung. In der Addition aus Fahrer- und Wirtschaftlichkeitswertung liegt der neue TGX damit auf dem 3. Platz hinter DAF XF und Scania R sowie vor dem neuen Actros.

Die weiterhin angesprochenen Positiv- und Negativpunkte zum neuen MAN TGX entsprechen weitgehend den Aussagen des im September-Newsletter zusammengefassten Euro Truck Test 2013.

Fahrzeugspezifikation im Trucker Supertest

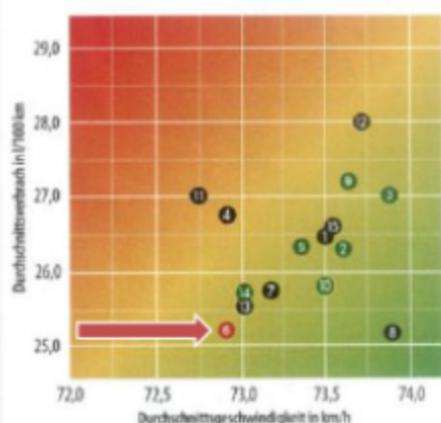
Fahrzeug	MAN TGX 18.480 EfficientLine (05X), Euro 6
Bauart	Sattel, 4x2
Fahrerhaus	XLX
Dauerbremse	EVBec + Intarder Eco
Hinterachsübersetzung	i = 2,53
Durchschnittsverbrauch	25,2 l/100 km
Durchschnittsgeschwindigkeit	72,8 km/h



Testausschnitte für Verbrauch, Wertungspunkte TGX und Wettbewerbswertungen

VERBRAUCH IM VERGLEICH

Gesamtstrecke 499,9 km



- 1 DAF XF105 460 ARe EEV
- 2 DAF XF 105 460 Euro 6
- 3 Iveco Stralis Hi-Way 440 S 46 Euro 6
- 4 MAN TGX 18.480 Euro EEV
- 5 MAN TGX 18.480 Euro 6
- 6 MAN TGX 18.480 EfficientLine Euro 6
- 7 Mercedes New Actros 1842 EEV
- 8 Mercedes New Actros 1845 EEV
- 9 MB Actros 1845 Euro 6
- 10 Mercedes New Actros 1851 Euro 6
- 11 Renault Premium 430 Optifuel EEV
- 12 Renault Premium 460 Optifuel EEV
- 13 Scania G 440 SCR EEV
- 14 Scania R 450 Streamline Euro 6
- 15 Scania R 560 EEV

BEWERTUNG*

Motor/Antrieb (max. 180).....150	Klimalüftung (max. 80).....64
Getriebe/Schaltung (max. 80).....62	Sitze (max. 50).....44
Bremsen (max. 200).....150	Armaturen/Instrument. (max. 90).....70
Lenkung (max. 50).....48	Scheibenwischer (max. 30).....25
Kupplung (max. 30).....24	Fahrerhaus (max. 340).....280
Pedale (max. 40).....33	Nachbearbeitung (max. 100).....85
Fahrverhalten (max. 80).....66	erreichte Punkte:.....1146
Sicht (max. 60).....50	(maximale Punktzahl.....1410)

*Detailwertung auf www.trucker.de

+ sparsamer, lauffähiger und drehmomentstarker Motor; komfortables und sicheres Fahrverhalten; sehr gute Lenkung; geräumige Kabine

- Schatzqualität und -geschwindigkeit nur durchschnittlich; mittelmäßiges Bedienkonzept; kein Eco-Roll; keine Drehmomentanhebung im 12. Gang

FAHRER-WERTUNG GESAMT 1146

WIRTSCHAFTLICHKEITSINDEX (FAKTOR 5) 490

Durchschnittsgeschwindigkeit

(2 x Verbrauch) + 0,25 x Leergewicht (kg/100)

Wertungspunkte (max. 1935) 1636

Urteil sehr gut

KONKURRENZ



DAF XF 460 EURO 6

Fahrerwertung.....1183
Wirtschaftlichkeit.....480
Servicebewertung.....378
Verbrauch.....26,3
Geschwindigkeit.....73,7

Wertungspunkte 1663
Urteil sehr gut

IVECO STRALIS 440S 46 EURO 6

Fahrerwertung.....1104
Wirtschaftlichkeit.....475
Servicebewertung.....377
Verbrauch.....27,0
Geschwindigkeit.....73,8

Wertungspunkte 1579
Urteil gut



MERCEDES ACTROS 1845 EURO 6

Fahrerwertung.....1144
Wirtschaftlichkeit.....490
Servicebewertung.....373
Verbrauch.....25,3
Geschwindigkeit.....73,6

Wertungspunkte 1634
Urteil sehr gut

SCANIA R 450 EURO 6

Fahrerwertung.....1166
Wirtschaftlichkeit.....485
Servicebewertung.....345
Verbrauch.....25,7
Geschwindigkeit.....73,0

Wertungspunkte 1651
Urteil sehr gut